

KEZELÉSI ÉS KARBANTARTÁSI ÚTMUTATÓ, JÓTÁLLÁSI FÜZET, JÓTÁLLÁSI SZELVÉNYEK ELEKTROMOS SEGÉDMOTORKERÉKPÁRHOZ

EU Megfeleléségi engedély száma: e9*168/2013*11816

Üdvözljük abból az alkalomból, hogy mátol tulajdonosa ennek a mai divatirányzatot képviselő járműnek. Az elektromos motorral szerelt segédmotor-kerékpár bizonyára megbízható társa lesz használata során. Ez az ön által vásárolt **E-MOB37** elektromos segédmotor-kerékpár elsősorban rövidtávú városi közlekedésre lett kifejlesztve, figyelembe véve a környezetvédelmi előírásokat. Ön könnyen kikerülheti a közlekedési dugókat, kíméli testi erejét, könnyebben és gyorsabban elérheti kitűzött úti célját. Az elektromos segédmotor-kerékpár a korszerű formatervezés és megvalósulás gyümölcse, figyelembe véve a legújabb kutatási eredményeket. Biztonságos és stabil, alacsony a fenntartási költsége, olcsó üzemeltetésű, zaj és füstmentes.

A jármű használatba vétele előtt kérjük, hogy tekintse át a kezelési és karbantartási útmutatót. Néhány sorban rögzítettük a jármű használatával összefüggő legfontosabb ismereteket. Ahhoz, hogy a megvásárolt jármű igényeit megfelelő műszaki biztonsággal kielégítse, a jelen kezelési utasításban foglaltak szerint kell karbantartani.

FIGYELMEZTETÉS!

A jármű használója köteles meggyőződni arról, hogy a jármű milyen feltételek mellett és milyen felszerelések birtokában vehet részt a közúti közlekedésben. A jármű használóját terheli a felelősség a közúti közlekedés szabályainak, így különösen az 1/1975. (II. 5.) KPM-BM együttes rendelet (KRESZ) előírásainak betartásáért. A közúti közlekedés szabályai változhatnak, így a jármű használója köteles a változásokat naprakészen nyomon követni, és a forgalomban annak megfelelően részt venni. Felhívjuk a figyelmet e körben arra is, hogy a jármű, ill. vezetőjének kötelező felszerelése, a forgalomban való részvétel szabályai módosulhatnak, ill. a vonatkozó jogszabályok a járműre forgalomba-helyezési kötelezettséget, ill. hatósági engedély kötelezettséget írhatnak elő. A forgalomban való részvételi szabályok ismerete a jármű használójának kötelezettsége. Amennyiben az irányadó szabályok tekintetében kétségei vannak, úgy kérjük, forduljon szakemberhez.

A jármű a 6/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet alapján kizárólag a kötelezően előírt tartozékok felszerelésével vehet részt közúti forgalomban.

FELHÍVJUK A TISZTELT VÁSÁRLÓ FIGYELMÉT, HOGY AZ 5/1990 KÖHÉM RENDELET 10. §. (1) ÉS (2) BEKEZDÉSÉNEK ÉRTELMEBEN A FORGALOMBA HELYEZÉS ELŐTTI VIZSGÁLAT ÉRDEKÉBEN SZÍVESKEDJÉK A LAKÓHELYÉHEZ LEGKÖZELEBBI KÖZLEKEDÉSI HATÓSÁGOT FELKERESNI, HOGY A VÁSÁRLÁSKOR A JÓTÁLLÁSI JEGY ÉS HASZNÁLT ÚTMUTATÓVAL EGYÜDEJÜLEG ÁTADOTT COC (CERTIFICATE OF CONFORMITY) ALAPJÁN A SEGÉDMOTOR KERÉKPÁRT A CM50 JELZÉSSEL ELLÁSSÁK.

BEVEZETÉS:

Mielőtt új járművével kimenne a forgalomba, sajátítsa el a kezelését és gyakorolja a fogásokat olyan terepen, ahol nem közlekedik más jármű.

Kötelező felelősség biztosítás megléte és a bukósisak viselése **KÖTELEZŐ!**

Az utazási sebességét az útviszonyok, vezetési gyakorlata és az időjárás figyelembevételével válassza meg.

FIGYELEM:

A JÁRMŰ NEM ALKAMAS A KÖNNYŰ TEREPSZIVONYOK KÖZÖTTI, VALAMINT EXTRÉM IGÉNYBEVÉTELEKRE SEM.

A nagykereskedelmi cégnél /Pl., METRO, AUCHAN, TESCO, PRAKTIKER, STB/ vásárolt járművet szakműhelyben kell üzembe helyezni! A beüzemelést a vásárlást követő 15 napon belül el kell végezteni! *Az üzembe helyezési kötelezettség elmulasztása nem jár a kötelező jótállás elvesztésével, azonban amennyiben a meghibásodásba a karbantartás és üzembe helyezés elmaradása közrehatott, úgy a közrehatással arányos költségeket a fogyasztó viseli.*

**AZ ÜZEMBE HELYEZÉS ELVÉGZTETÉSE, ÉS ANNAK DÍJA (beleértve a szállítást is)
A VÁSÁRLÓT TERHELI!**

SZÁRMAZÁSI HELY: Kína

TÍPUS: E-MOB37

FŐ TECHNIKAI ADATOK

Sorszám	Megnevezés	Adatok
1	Hosszúság	1760 mm
2	Szélesség	680 mm
3	Magasság	1170 mm
4	Tengelytáv	1190 mm
5	Ülésmagasság	700 mm
6	Önsúly	58 kg
7	Kerékméret	10 x 2,75
8	Optimális terhelés	Max. 140 kg
9	Maximális sebesség	25 km/h
10	A jármű menetteljesítménye: teljesen feltöltött akkumulátorral/aszfalt burkolaton/	Sík úton, szélmentes időszakban az optimális terheléssel, új állapotban 24 °C hőmérséklet esetén max. sebesség 25 km/h, hatótávolság kb. 25-30 km.
11	Egy teljes töltésnél felvett energia	0,7 kW
12	Töltési idő	2-8 h
13	Töltési feszültség	220/240 V; 50/60 Hz
14	Erőátvitel	Hátsó kerékajtású
15	Fék (első / hátsó)	Tárcsa / dob
16	Elektromotor	48V szénkefe nélküli (brushless)
17	Teljesítmény	Maximális teljesítmény: 500W
18	Akkumulátor	4x12V12AH(48V) ólomsavas
19	Emelkedő leküzdés	Max. 12 ^o
20	Tartozékok	Akkumulátor + töltő
21	Taposó magassága	300 mm

Mielőtt kimegy a forgalomba, sajátítsa el a „KRESZ” előírásait!

A használatba vétel előtt az alábbiak ellenőrzése elengedhetetlenül szükséges.

1. a mellékelt kezelési karbantartási útmutató és jótállási jegy adatainak ellenőrzése (első használat előtt).
2. első és hátsó fék megfelelő működése
3. a kormány és a nyereg megfelelő pozíciója és szilárd rögzítettsége
4. az első villa /kormány/ akadálymentes és játékmentes elfordíthatósága
5. a kötőelemek /csavarok/ megfelelő előfeszítettsége /meghúzása/
6. az elektromos berendezések kifogástalan működőképessége
7. A kerekek tömlőinek megfelelő légnyomása,
8. Az első és hátsó kerék megfelelő pozíciójú szilárd rögzítettsége.

FONTOS TUDNIVALÓK

1. Az akkumulátornak nem szabad vízzel érintkeznie és vizet tölteni bele. Töltés közben mindenkor tartsa be a biztonsági előírásokat.
2. Az első használat előtt a kerekeket le kell takarítani a konzerváló anyagtól, mert ellenkező esetben a fékhatás nem lesz megfelelő. Elindulás előtt fontos a fékek ellenőrzése.
3. Száraz úton a fékút 4 m, vizes úton elérheti, sőt meghaladhatja a 15 métert is.
4. Az elektromos biztosíték 30 A teljesítményű. Ha a biztosíték kiolvad, akkor csak ugyan olyan biztosítékkal lehet cserélni.
5. Lehetőség szerint kerülje a jármű használatát esőben!
6. Első használatbavétel előtt tölts fel az akkumulátorokat (bővebben lejjebb)

A JÁRMŰ FŐ RÉSZEI



alvázsám



motorszám



adattábla



INDÍTÁS

- Mindkettő kezével fogja meg a kormányt, billentse le az állványról, majd üljön fel az ülésre, helyezze magát egyensúlyba.
- Az indítókulcsot helyezze a gyújtás kapcsolóba, majd fordítsa jobbra „ON” állásba, él az áramkör, műszerfal ikonjai világítanak.
- Jobb markolaton van a gázkar, gáz adagolását óvatosan, fokozatosan végezze, így tudja elkerülni a jármű hirtelen megugrását. a sebesség a gázkar forgatásával növelhető.
- Kormányzár funkció: Fordítsa a kormányt ütközésig balra, nyomja be és fordítsa el a gyújtáskulcsot balra ütközésig, majd vegye ki a zárból.
- Az ülés felnyitásához forgassa gyújtáskapcsolót balra ütközésig.



gyújtás kapcsoló

gyújtás kapcsoló kulcs

riasztó távirányítója



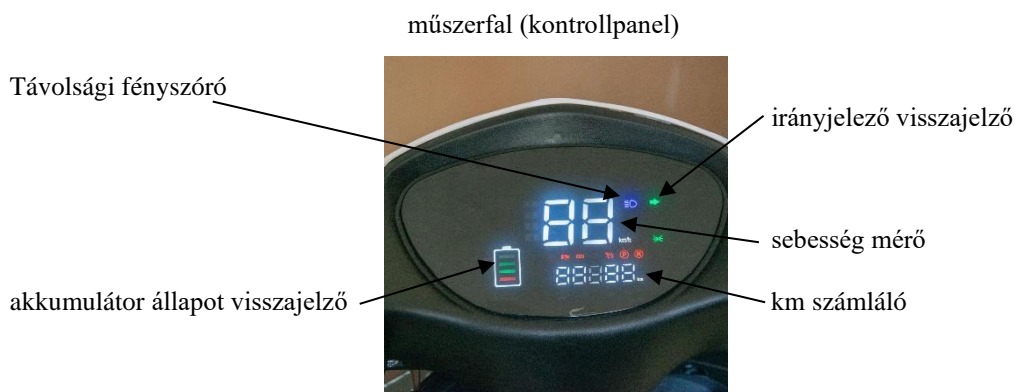
- A riasztó élesítését a zárt lakat szimbólumával ellátott gomb megnyomásával lehet, feloldása a nyitott lakat szimbólumával ellátott gomb megnyomásával. Táviriasztási lehetőséget a harang szimbólumával ellátott gomb megnyomásával kezdeményezhet. Negyedik gombnak nincs funkciója.

g.) FÉKEZÉS, KEZELŐSZERVEK, KONTROLLPANEL

- a.) Megálláskor, lassításkor mindkettő féket egyszerre használja ezzel elkerülve az elcsúszás veszélyét **Bal fékkar a hátsó fék, jobb fékkar az első fék működtetésére szolgál.**
- b.) Fékezéskor vegye figyelembe az útviszonyokat, vizes, havas, jeges úton a fékút jelentősen megnövekszik.



- c.) A tompított világítás a gyújtás ráadásával egyidejűleg felkapcsolódik (direkt kötés), a jobb oldalon található világítás kapcsolóval a hátsó lámpa kapcsolható, bal oldali konzolon kapcsolható a reflektor.
- d.) „R” Hátramenet funkció kiválasztó nyomógom
- e.) Irányjelző kapcsoló a bal konzolon található, irányváltoztatási szándékát javasolt kézzel jelezni.
- f.) Figyelmeztető hangjelzést a bal oldali konzolon lévő gomb megnyomásával tud adni, csak indokolt, balesetveszélyes esetben.



- g.) Az alacsony akkumulátor feszültségre figyelmeztető lámpa kigyulladásakor a lehető legrövidebb időn belül tölts fel akkumulátorait, soha nem szabad teljesen lemeríteni.
- h.) Sebesség mérő és km számláló hozzávetőleges (nem pontos) értékeket mutat, gyári beállítása finomhangolást nem tesz lehetővé, km számláló minden áramlevételnél nullázódik.

ELSŐ ÉS HÁTSÓFÉK ÁLLÍTÁSI PONTOK



A hátsó fék után állítását a bowdenvég menetes szárán lévő anyacsavar feszítésével lehetséges. Csavarja az óramutató járásával egyezően ütközésig, majd 1,5-2 fordulatot lazítson vissza, ellenőrizze a kerék szabad elfordulását. Az első féket fékolaj cseréje esetén légteleníteni kell

Légtelenítő csavar állító csavar



AKKUMULÁTOR TÖLTÉSE, AKKUMULÁTOR TÖLTŐ, FŐBIZTOSÍTÉK



Főbiztosíték az ülés felhajtását követően válik láthatóvá „ON” bekapcsolt „OFF” kikapcsolt állapot, ha huzamosabb időn át nem használja járművét, akkor áramtalanítsa.
Főbiztosíték: 40A



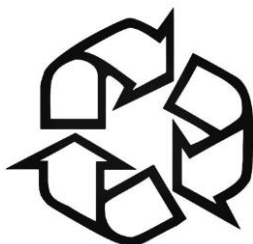
Akkumulátor töltő csatlakozó aljzat, először mindig itt csatlakoztassa, majd csak ezt követően kapcsolódjon a 230V-s áramforráshoz.

- a.) Az akkumulátorok az ülés alatti tároló rekesz alatt találhatóak, amit javasolt szakszervizben cseréltetni.
- b.) Töltéskor először mindig az akkumulátor felőli csatlakozót, dugja be, csak ezután csatlakoztassa a 220 V-s hálózathoz. **A töltő csatlakozó aljzat az ülés alatt (a képen illusztráltan) található.**
- c.) A töltési idő 6-8 óra. **A töltési idő a gyárilag tartozékként kapott töltővel max. 10 óra. A töltési folyamatot ne szakítsa meg!**
- d.) A töltési időt ne lépje túl, mert meghibásodáshoz vezethet!
- e.) Az akkumulátort csak 3°C feletti helyiségben töltsé!
- f.) Amennyiben a töltés ideje meghaladja a megadott maximum 10 órát, akkor ellenőriztesse a töltőt!
- g.) A töltés befejezése után mindig először a 230V-s aljzatról kell a csatlakozót kihúzni, miközben a dugót határozottan kézben tartja, majd az akkumulátor töltő aljzatról.
- h.) Ha az járművét hosszú időn keresztül nem használja, azt akkor is havonta egyszer fel kell tölteni, mert egyébként idő előtt meghibásodik.
- i.) Ha az akkumulátor huzamosabb ideig volt tárolva lemerült állapotban, még feltöltött állapotban sem nyeri vissza tökéletes működését! A töltés elmulasztása, meghibásodáshoz vezethet. Az akkumulátort akkor is célszerű tölteni, ha az nem merült le a használat során.
- j.) Az akkumulátor töltő némelyikén ellenőrző lámpa is található, aminek piros lámpája a töltési folyamatot jelzi, zöld lámpája a töltési folyamat befejezését.
- k.) Ne töltsé túl az akkumulátorokat, mert károsodáshoz vezethet!
- l.) Az akkumulátort soha nem szabad teljesen lemeríteni!**
- m.) Csak belső térben, száraz helyiségben használja a töltőt!
- n.) Tilos letakarni a töltőt működés közben!
- o.) Az automatikus töltők érzékenyek az áramingadozásra, hőre, direkt fényre és egyéb elektromechanikus hatásokra, amelyek tönkreteszhetik a gyári beállításokat.
- p.) Az akkumulátort akkor is célszerű tölteni, ha az nem merült le a használat során.
- q.) Az akkumulátor tartóban 4 db 12V12Ah akkumulátor található, ami sorba kötve üzemel.
- r.) Az akkumulátor telítettségét a műszerfalán elhelyezett töltöttség szintjelző műszerrel ellenőrizhető.
- s.) Ha az akkumulátor elhasználódott ki kell cserélni, és erre szakosodott átvevő helyen leadni.
- t.) Az akkumulátortöltőt nem szabad erős napsugárzásnak kitenni. Az akkumulátortöltőt száraz szellős helyen kell tárolni és töltés közben tilos, letakarni.
- u.) Az akkumulátor és a töltő meghibásodásoknál a leírtak figyelmen kívül hagyása a jótállás elvesztésével jár.
- v.) Az elektromos jármű akkumulátor élete jelentősen meghosszabbodik, ha napi használat során nem merítjük le teljesen, azaz a járművet még működőképes állapotban kapcsoljuk **naponta** a töltőre.

AZ AKKUMULÁTOR MÉLYKISÜTÉSE (KAPOCSFESZÜLTÉG 10.5V ALÁ CSÖKKEN) MARADANDÓ KÁROSODÁST OKOZ, AMELYRE A JÓTÁLLÁS NEM ÉRVÉNYES!

Ha a jármű hosszabb ideig üzemén kívül van (téli leállítás, betegség, alkatrészhiány) javasoljuk, hogy vegye le a negatív pólus csatlakozóját. A lemerült akkumulátort visszafordíthatatlan vegyi folyamatok súlyosan károsíthatják, ami a garanciális jog elvesztésével jár!

Lehetőleg mindig feltöltött állapotban, száraz, hűvös helyen tárolja az akkumulátort.



Elhasználódott akkumulátorait juttassa vissza a gyártónak, forgalmazónak!

Ezzel a jellel ellátott elhasznált akkumulátorok újra feldolgozható termékek, ezért gondoskodjon újra felhasználásukról. Az újra fel nem dolgozandó, elhasznált akkumulátorokat veszélyes hulladékként az érvényes előírásoknak megfelelően kell ártalmatlanítani



□

A JÁRMŰ KÖTŐELEMEINEK MEGHÚZÁSI NYOMATÉK ÉRTÉKEI

Kötőelem megnevezése	Meghúzási nyomaték (Nm)	Kötőelem megnevezése	Meghúzási nyomaték (Nm)
Mellső kerékanyák	24-27		
Hátsó kerékanyák	24-40		
Fékpofa anyák	5,5-6,5		
Fék fogantyú rögzítő csavar	3-9		
Fékbowden kötőelemek	6-8		
Kormány feszítő csavar	16-24		
Kormánycső rögzítő csavar	11-13,5		
Kormánycsapágy villazáró anya	15-17		
Nyeregcső rögzítő bilincs csavaranya	16-27		
Nyereg rögzítő csavaranya	4-8		
Kitámasztó	5-6		

KARBANTARTÁS

- Rendszeres időközönként gondosan meg kell tisztítani a járművet. **Tilos közvetlenül vízzel locsolva az elektromos részeket tisztítani**, célszerű azokat nedves puha ruhával áttörölni.
- A járművet nem szabad tartósan napon tartani, vagy esőben kint hagyni.
- A féket rendszeresen ellenőrizni kell, és ha szükséges az állító csavarokkal el kell végezni a beszabályozást.
- A járművön lévő csavarokat rendszeresen ellenőrizni kell, és ha azok meglazultak után kell húzni.
- Az első, hátsó és középső tengelyeket évente zsírozni kell.
- A meghajtóláncot időnként olajozni szükséges.
- A főbiztosíték csak azonos értékű biztosítékra cserélhető!**
- rendszeresen ellenőrizni kell az elektromos vezetékek és csatlakozók, hibamentességét.
- Ellenőrizni kell, hogy a motorhoz menő vezetékek védőburkolata nem sérült-e meg. Ha motorból menetközben szokatlan hangot hall, akkor a járművet haladéktalanul szervizbe kell vinni.

ÁPOLÁS, TÁROLÁS

- A lemosás során arra ügyeljen, hogy a csapágyakhoz víz lehetőleg ne kerüljön. Mosás után a tiszta járművet szarvasbőrrel, vagy puha tiszta ronggyal szárazra törölhető. A kezdődő rozsdásodást, festéklepattogzást minél előbb javítsa ki.
- A járművet lehetőleg száraz, sötét, pormentes, ne túl meleg helyen tárolja. Ügyeljen arra, hogy puha, defektes gumiabroncon még rövid ideig se álljon a segédmotor-kerékpárra.
- Védje a festett, krómozott felületeket valamilyen konzerváló szerrel /a gépkocsihoz ajánlott szerek megfelelőek/
- A kenési helyeket az előírás szerint kenje meg, kicsit több kenőanyagot használva a szokásosnál.
- Ha nem biztosítható a pormentes hely, feltétlenül takarja le a járművet. Használatba vétel előtt távolítsa el a védőréteget, állítsa be a gumiabroncsok levegőnyomását, végezze el a szerkezeti elemek szükséges kenését, majd a szükséges ellenőrzések után a jármű menetkész.
- Téli használat során fokozottan ügyeljen arra, hogy az utak síkosság mentesítésére általában maró anyagot használnak, mely a fém alkatrészekre káros hatással van, ennek megelőzésére használjon konzerváló szert.

HIBAKERESÉS

A tapasztalt hibajelenség	A lehetséges hiba ok	A javítás módja
Az elektromos motor az alacsony akkufeszültség miatt nem működik	Az akku elhasználódott, gyenge	Akkumulátor csere
Az elektromos motor hidegben az alacsony akkufeszültség miatt nem működik	Nagyon hideg van és az akku nem tudja leadni a teljesítményt.	Az akkumulátort meleg helyre kell vinni és újra kell tölteni
A jármű az alacsony akkufeszültség miatt működésképtelen	Huzamos ideig a járművet nem használták.	Ellenőrizni az elektromos rendszert és feltölteni az akkumulátort
Nem lehet az akkumulátort feltölteni	Az akkumulátortöltő biztosítóka meghibásodott	A töltőt a szakműhelyben meg kell vizsgáltatni és szükség szerint javítani
Égett szagot és rendellenes zajt lehet érzékelni az akkutöltő bekapcsolásakor	Az akkutöltő meghibásodott	A töltő tápfeszültség vezetékét a dugaljából ki kell húzni. A töltőt a kijelölt szakműhelyben meg kell javíttatni.
Az akkumulátort nem lehet kiemelni a helyéről	Deformálódott a váz	A vázrész szakszerű javítása szakműhelyben
	Elromlott az akkutartó zárja	Javítani vagy cserélni a zárat
Bekapcsolt állapotban folyamatosan hajt a motor	Az elektronikai egység meghibásodott	Az elektronikai egység cseréje vagy javítása szakszervizben

FIGYELEM!

Az egy töltéssel megtehető távolságot a sok tényező és körülmény befolyásolja. Használati utasításban leírtak új járműre és új akkumulátorokra vonatkoznak. További feltételek, 24 fokos külső hőmérséklet, megfelelő guminyomás, sík aszfaltút, szélesesendes idő, optimális terhelés, ideális feltételek nem mindig adóttak, A nagyobb testsúly, a gyakori megállás-elindulás, emelkedők, szél, lapos gumi, világítás használata, alacsony hőmérséklet akár drasztikusan is csökkenti a megtehető távolságot. **Legjelentősebb csökkentő tényező a hőmérséklet.** A hatótávolságot mindenki a saját adottságai, útviszonyai, közlekedési szokásai szerint tudja megtapasztalni.

Leírtak figyelembevételével a hatótávolság csökkenése nem feltétlenül utal hibára!

A Jótállási feltételek a mellékelt nyomtatványban találhatóak.

Amennyiben meghibásodást tapasztal, a mellékelt szervizlistán található legközelebbi szervizpartnerünk áll rendelkezésére, vagy az alábbi elérhetőségeinken szolgálunk felvilágosítással.

Reméljük a fent leírtak betartása mellett a kerékpárja hűségese társa lesz a „kerekese sétái” során

Az előírt szervizek, a karbantartás elvégzése, valamint a természetes elhasználódásban cserére szoruló alkatrészek cseréjének alkatrész és munkadíja díjköteles. A szervizdíjak költsége a tulajdonost vagy üzemeltetőt terhelik. A szerviz díjak szervizenként változhatnak. Az aktuális díjakról szervizpartnereink adnak tájékoztatást. A jármű szervizbe juttatás esetleges költsége a tulajdonost vagy üzemeltetőt terheli.

SZERVIZ:

Az előírt szervizek, a karbantartás elvégzése, valamint a természetes elhasználódásban cserére szoruló alkatrészek cseréjének alkatrész és munkadíja díjköteles. A szervizdíjak költsége a tulajdonost vagy üzemeltetőt terhelik. A szerviz díjak szervizenként változhatnak. Az aktuális díjakról szervizpartnereink adnak tájékoztatást.

Kötelező szervizelések új kerékpár esetén:

1. Átvizsgálás

Az üzembe helyezést követő **2 hónap**elteltével, vagy **300 km** megtétele után

(amelyik előbb teljesül)

Dátum: _____

Km állás _____

A szerződéses kereskedő, vagy szakszerviz pecsétje és aláírása

A következő átvizsgálás

Km. állás: **1500 km**

Időpontja: _____

Amelyik előírás hamarabb teljesül.

2. Átvizsgálás

Az üzembe helyezést követő **6 hónap**elteltével, vagy **1500 km** megtétele után

(amelyik előbb teljesül)

Dátum: _____

Km állás _____

A szerződéses kereskedő, vagy szakszerviz pecsétje és aláírása

A következő átvizsgálás

Km. állás: **3000 km**

Időpontja: _____

Amelyik előírás hamarabb teljesül.

3. Átvizsgálás**4.**

Az üzembe helyezést követő **12 hónap**elteltével, vagy **3000 km** megtétele után

(amelyik előbb teljesül)

Dátum: _____

Km állás _____

A szerződéses kereskedő, vagy szakszerviz pecsétje és aláírása

A következő átvizsgálás

Km. állás: **4500 km**

Időpontja: _____

Amelyik előírás hamarabb teljesül.

4. Átvizsgálás

Az üzembe helyezést követő **18 hónap**elteltével, vagy **4500 km** megtétele után

(amelyik előbb teljesül)

Dátum: _____

Km állás _____

A szerződéses kereskedő, vagy szakszerviz pecsétje és aláírása

A következő átvizsgálás

Km. állás: **6000 km**

Időpontja: _____

Amelyik előírás hamarabb teljesül.

5. Átvizsgálás

Az üzembe helyezést követő **24 hónap**elteltével, vagy **6000 km** megtétele után

(amelyik előbb teljesül)

Dátum: _____

Km állás _____

A szerződéses kereskedő, vagy szakszerviz pecsétje és aláírása

A következő átvizsgálás

Km. állás: **7500 km**

Időpontja: _____

Amelyik előírás hamarabb teljesül.

6. Átvizsgálás

Az üzembe helyezést követő **30 hónap**elteltével, vagy **7500 km** megtétele után

(amelyik előbb teljesül)

Dátum: _____

Km állás _____

A szerződéses kereskedő, vagy szakszerviz pecsétje és aláírása

A következő átvizsgálás

Km. állás: **9000 km**

Időpontja: _____

Amelyik előírás hamarabb teljesül.

7. Átvizsgálás

Az üzembe helyezést követő **36 hónap** elteltével, vagy **9000 km** megtétele után

(amelyik előbb teljesül)

Dátum: _____

Km állás _____

A szerződéses kereskedő, vagy szakszerviz pecsétje és aláírása

A következő átvizsgálás

Km. állás: **10500 Km**

Időpontja: _____

Amelyik előírás hamarabb teljesül.

Minden átvizsgálásnál általánosan elvégzendő feladatok:

Külső állapotfelmérés

Fék ellenőrzés

Kerékagy ellenőrzés

Gumi állapot ellenőrzés

Kormány ellenőrzés

Akkumulátor ellenőrzés

Rögzítő csavarok ellenőrzése

Forgó-mozgó alkatrészek olajozása, zsírozása

A jelenleg hatályos szabályozás szerint a kötelező jótállás időtartama a 100 000 forintot meghaladó, de 250 000 forintot meg nem haladó eladási ár esetén két év, 250 000 forint eladási ár felett három év. A jótállás teljes időtartama alatt 6 havonta vagy 1500 megtett kilométer után szükséges a szerviz. Az alábbi táblázat azt mutatja meg, hogy hároméves kötelező jótállás esetén milyen szervizt milyen rendszerességgel szükséges elvégezni.

	300 Km vagy 2 hónap	1500 Km vagy 6 hónap	3000 Km vagy 12 hónap	4500 Km vagy 18 hónap	6000 Km vagy 24 hónap
Általános ellenőrzés	X	X	X	X	X
Lánc	Ellenőrzés	Ellenőrzés	Ellenőrzés	Ellenőrzés	Ellenőrzés
Lánckerék	Ellenőrzés	Ellenőrzés	Ellenőrzés	Ellenőrzés	Ellenőrzés
Szabadonfutó	Ellenőrzés	Ellenőrzés	Ellenőrzés	Ellenőrzés	Ellenőrzés
Akkumulátor (terheléses vizsgálattal)	Ellenőrzés	Ellenőrzés	Ellenőrzés	Ellenőrzés	Ellenőrzés

	7500 Km vagy 30 hónap	9000 Km vagy 36 hónap
Általános ellenőrzés	X	X
Lánc	Ellenőrzés	Ellenőrzés
Lánckerék	Ellenőrzés	Ellenőrzés
Szabadonfutó	Ellenőrzés	Ellenőrzés
Akkumulátor (terheléses vizsgálattal)	Ellenőrzés	Ellenőrzés

MEGHIBÁSODÁS ESETÉN

Ha a termék a kötelező jótállási időszakban meghibásodott, úgy a jótállás érvényesítésére az eladó áruház vevőszolgálat, a mellékelt szervizlista szerinti vállalkozás, vagy a forgalmazó központi szervizállomása teremt lehetőséget. A szállítás során, vagy a szervizbe juttatás közben történt sérülésekért a forgalmazó felelősséget nem vállal.

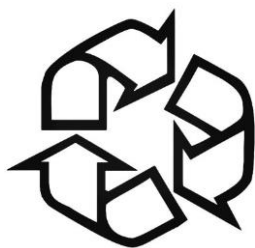
A kötelező jótállás nem terjed ki a használatból fakadó elhasználódásra (pl. forgó, mozgó, kopó alkatrészek, illetve az akkumulátorok használatból fakadó elhasználódására), továbbá a nem rendeltetésszerű használatból fakadó meghibásodásokra, használati útmutatónkban leírtak be nem tartására, elmulasztására.

A karbantartási kötelezettség elmulasztásából eredően a fogyasztót (a Ptk. 6:166 (2) értelmében arányos költségviselés terheli.

Figyelem! A rendszeres karbantartás igazolásának egyik módja, hogy a vásárlói tájékoztató részét képező jótállási jegyen minden alkalommal jelenítsék meg az időszakos átvizsgálás, illetve a szerviz beavatkozásának dátumát. Díjfizetés ellenében végzett szolgáltatásokról őrizze meg a fizetési bizonylatot!

FIGYELMEZTETŐ JELZÉSEK

	Figyelmesen olvassa el a használati útmutatót és azt őrizze meg a jótállási jeggyel együtt!		Töltés alatt robbanásveszélyes gázok keletkezhetnek. Gondoskodjon a megfelelő szellőzéstől, ha beltéren végzi az akkumulátor töltését.
	Fokozottan óvja az ólomsavas akkumulátort a sérülésektől, a benne lévő ólomsav kifejezetten káros és veszélyes!		Nyílt láng használata és a dohányzás tilos!
	Viseljen védőszemüveget! Ha szemébe kerül a sav, azonnal mossa ki alaposan vízzel és okvetlenül forduljon orvoshoz! Ha bőrrel érintkezik a sav, akkor mossa le bő vízzel, majd a sérült bőrt kezelje 5% szódabikarbóna tunktúrával és azonnal forduljon orvoshoz! Ha lenyelte a savat, akkor igyon meleg vizet, tejet vagy tojásfehérjét! Azonnal forduljon orvoshoz!		Veszélyes hulladék! Nem gyűjthető a kommunális hulladékkal együtt! Kérjük keresse fel az Önhöz legközelebbi szelektív hulladéklerakatot és ott adja le a nem használatos akkumulátorokat!
	Tartsa távol a gyermektől! Tartsa távol a savas akkumulátort gyermekektől!		Gondoskodjon a termék újrahasznosíthatóságáról!



Elhasználódott akkumulátorait juttassa vissza a gyártónak, forgalmazónak!
Ezzel a jellel ellátott elhasznált akkumulátorok újra feldolgozható termékek, ezért gondoskodjon újra felhasználásukról. Az újra fel nem dolgozandó, elhasznált akkumulátorokat veszélyes hulladékként az érvényes előírásoknak megfelelően kell ártalmatlanítani



FORGALMAZÓ:
DUNATÁJ KFT.
Tel.: 69/300-295
Fax:

7700 Mohács, Felső-Dunasor u. 9
e-mail: info@dunatajkft.hu